



Zpracovatel:
GEOCART CZ a.s.
Výstaviště 405/1
603 00 Brno

Akce:

Polní cesta HC3a-R v k.ú. Roveň u Sobotky

ABH. Textová část

**Projektová dokumentace
k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č.
146/2008 Sb. v platném znění**

Datum: květen 2022

Vypracoval:



Stavebník:

CR – Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Královéhradecký kraj, Pobočka Jičín

Místo stavby:

k.ú. Roveň u Sobotky, okres Jičín, Královéhradecký kraj

Obsah

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	5
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	5
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	5
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	5
A.1.4	ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH	6
A.1.4.a.	Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů	6
A.1.4.b.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	6
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	6
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	8
B.1	Popis území stavby	8
B.1.a.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	8
B.1.b.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	8
B.1.c.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	8
B.1.d.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	8
B.1.e.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	9
B.1.f.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	9
B.1.g.	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.	9
B.1.h.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
B.1.i.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
B.1.j.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	10
B.1.k.	Územně technické podmínky	11
B.1.l.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	11
B.1.m.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	11
B.1.n.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	12
B.1.o.	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	12
B.1.p.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	12
B.2	Celkový popis stavby	12
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	12
B.2.1.a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	12

B.2.1.b. Účel užívání stavby	12
B.2.1.c. Trvalá nebo dočasná stavba	12
B.2.1.d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	12
B.2.1.e. Informace o zohlednění podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	12
B.2.1.f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	13
B.2.1.g. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry průzkumů	14
B.2.1.h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	15
B.2.1.i. Základní bilance stavby	15
B.2.1.j. Základní předpoklady výstavby	15
B.2.1.k. Základní požadavky na předčasné užívání staveb	15
B.2.1.l. Orientační náklady stavby	15
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	15
B.2.2.a. Urbanismus	15
B.2.2.b. Architektonické řešení	15
B.2.3. Celkové technické řešení	15
B.2.3.a. Popis celkové koncepce technického řešení	15
B.2.3.b. Celková bilance nároků všech druhů energií	15
B.2.3.c. Celková spotřeba vody	16
B.2.3.d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	16
B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	16
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	17
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	17
B.2.6. Základní charakteristika objektů	17
B.2.6.a. Popis současného stavu	17
B.2.6.b. Popis navrženého řešení	17
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	17
B.4 Dopravní řešení	17
B.4.a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	17
B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	18
B.4.c. Doprava v klidu	18

B.4.d. Pěší a cyklistické stezky	18
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	18
B.5.a. Terénní úpravy	18
B.5.b. Použité vegetační prvky	18
B.5.c. Biotechnická opatření	18
B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
B.6.a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	18
B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	18
B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	18
B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	19
B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	19
B.7 Ochrana obyvatelstva	19
B.8 Zásady organizace výstavby	19
B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění	19
B.8.b. Odvodnění staveniště	19
B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	19
B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	19
B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	19
B.8.g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	20
B.8.h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace	20
B.8.i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	21
B.8.j. Ochrana životního prostředí při výstavbě	21
B.8.k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	21
B.8.l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	22
B.8.m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření	22
B.8.n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	22
B.8.o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	23
B.8.p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby	23
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	23
H. FOTODOKUMENTACE	24

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Polní cesta HC3a-R v k.ú. Roveň u Sobotky

Místo stavby: k.ú. Roveň u Sobotky (742023)

Okres: Jičín

Kraj: Královéhradecký

Účel stavby: Rekonstrukce polní cesty

Nová stavba nebo

změna dokončené stavby: Změna dokončené stavby

Trvalá nebo dočasná stavba: Trvalá stavba

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj

V zastoupení: 

Ve věcech technických: 

Sídlo: Havlíčkova 56, 506 01 Jičín

IČ: 01312774

Tel.: 

E-mail: jicin.pk@spucr.cz

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE


Zpracovatel: Geocart CZ a.s

Sídlo: Výstaviště 405/1, 603 00 Brno

IČ: 25567179

DIČ: CZ25567179

V zastoupení: Ondřej Hrdlička MTCP (Hons), předseda představenstva

Zodpovědný projektant:  autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, vedený
v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod číslem 1000609

Vypracoval: 

Tel.: 

E-mail:

Stupeň dokumentace.: Dokumentace k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle
vyhl. č. 146/2008 Sb. v platném znění

A.1.4 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

A.1.4.a. Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů

Obec Mladějov, č. p. 45, 507 45 Mladějov, IČ: 00271845

A.1.4.b. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jedná se o polní cestu, která je účelovou komunikací sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Součástí stavby jsou objekty číselné řady:

100 – objekty pozemních komunikací

800 – objekty úpravy území

Stavba bude členěna na stavební objekty:

SO 101: Polní cesta

SO 801: Doprovodná alej

SO 802: Kácení

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Základním vstupním podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla smlouva o dílo č. 1226-2021-514202, terénní průzkum a zaměření všech nezbytných parametrů pro řádné vypracování projektové dokumentace v září 2021. Dále je uveden seznam mapových a odborných podkladů:

- Základní mapa 1:10000
- Digitální katastrální mapa
- Územní plán obce Mladějov
- Plán společných zařízení: PSZ KoPÚ v k.ú. Roveň u Sobotky
- Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb č. 146/2008 Sb.
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13285 Kamenivo pro nestmelené vrstvy – Specifikace
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 - Vlečné křivky
- Katalog vozovek polních cest
- Metodický průvodce návrhem a realizací vozovek nízkokapacitních komunikací
- Terénní průzkum ze září 2021
- Geodetické zaměření – Geocart CZ a.s. (10/2021)
- Geotechnický průzkum – GEOSTAR spol. s.r.o. (10/2021)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

B.1.a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Plánovaná stavba se nachází v Královéhradeckém kraji, v okrese Jičín, na katastrálním území Roveň u Sobotky.

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Staveniště je vymezeno parcelou vyčleněnou v rámci již schválené komplexní pozemkové úpravy pro polní cestu.

B.1.b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty na parcele ostatní plochy se způsobem využití ostatní komunikace. Dle Územního plánu obce Mladějov, účinného v 07/2021 je navržený záměr situován v nezastavěném území a v ploše dopravní infrastruktury. Plánovaná stavba je v souladu s územním plánem obce Mladějov.

Zadání výstavby polní cesty vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci KoPÚ v k.ú. Roveň u Sobotky, 05/2018 a během kterého došlo k vymezení samostatných parcel pro polní cesty.

Dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

B.1.c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací, popsáno v bodě B.1.b.

B.1.d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické a geomorfologické poměry

Řešené území z hlediska geomorfologie:

Soustava:	Česká tabule
Podsoustava:	Severočeská tabule
Celek:	Jičínská pahorkatina
Podcelek:	Turnovská pahorkatina
Okrsek:	Vyskeřská vrchovina

Klimatické poměry

Řešené území spadá dle Quitta do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je druhá nejteplejší z mírně teplých oblastí. Charakterizuje ji dlouhé, teplé a suché léto, krátké přechodné období s mírně teplým jarem i podzimem a krátká, teplá a velmi suchá zima s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Půdní poměry

V zájmovém území se nacházejí především hlinitopísčité až jílovitohlinité.

Z půdních typů převažují hnědozemě. Půda je na řešeném území bezskeletovitá, hluboká, s vysokou retenční vodní kapacitou (>300 mm) a hydrologickou skupinou půd B, která značí střední rychlost infiltrace (0,10-0,15 mm/min).

Hydrologické poměry

Polní cesta kříží vodní tok IDVT: 10181727 ve správě Lesů ČR, s. p. Tento vodní tok v současnosti převádí pod cestou trubní propustek DN 600.

Biogeografické členění

Z hlediska biogeografického členění ČR patří zájmové území do hercynské podprovincie, do bioregionu 1.35 Hruboskalský.

Řešené území náleží do fyto geografického obvodu Českomoravské mezophyticum, okres 55d Trosecká pahorkatina.

Potenciální přirozená vegetace:

Biková a/nebo jedlová doubrava (*Luzulo albidiae-Quercetum petraeae, Abieti-Quercetum*)

Biková bučina (*Luzulo-Fagetum*)

Řešená lokalita se nachází v biochoře 3BE – Erodivané plošiny na spraších 3 v. s.

B.1.e. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Terénní průzkum a měřičské práce

Před zahájením projekčních prací byl proveden terénní průzkum předmětné lokality v září 2021. V rámci něj bylo provedeno zaměření všech rozměrů pro řádné vypracování projektové dokumentace a byla provedena fotodokumentace.

Geodetické údaje

Řešený prostor včetně blízkého okolí a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby, byl geodeticky zaměřen 10/2021. Území bylo zaměřeno firmou Geocart CZ a.s., v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla geodety zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

Geotechnický průzkum

Geotechnický průzkum byl proveden firmou GEOSTAR spol. s.r.o. v říjnu 2021. Byla zpracována závěrečná zpráva, jejíž součástí je popis provedených sond, únosnosti a vlastností podložní zeminy a návrh konstrukce komunikace. Tato zpráva je uložena u zpracovatele a investora akce.

Dle provedených sond v trase současné polní cesty se zde nachází kamenité navážky v tl. 10 – 30 cm. Tyto stávající konstrukční vrstvy lze znovu využít do podkladních vrstev nové konstrukce komunikace.

Pod antropogenními navážkami se v aktivní zóně pod komunikací nacházejí písčité jíly F4 CS, prachovité jíly F6 CL, písčité štěrky G3 a prachovitý písek S3 – S-F. Po jejich odkopu na požadovanou niveletu zemní pláň dojde ke zpětnému použití části z nich na hutnění zásypy konstrukcí a obsypy objektů. Přebytkový výkopek bude předán osobě oprávněné k převzetí odpadů, dále s ním bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady.

B.1.f. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Polní cesta se nachází na začátku trasy v km 0,000 – 0,002 v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupně. Dále se nachází v III. zóně CHKO Český ráj. Úsek polní cesty od km 1,010 se nachází v EVL Podtrosecká údolí.

B.1.g. Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Plánovaná stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

Polní cesta kříží vodní tok IDVT: 10181727, ve správě Lesů ČR, s.p.

B.1.h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán

zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Samotná polní cesta nebude mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území.

B.1.i. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci stavby dojde ke kácení zapojeného porostu dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm do 80 cm na celkové ploše 863 m² v trase rozšířené polní cesty a v úseku v km 0,240 – 0,561, kde bude nově vyprofilovaný příkop. Dále dojde ke kácení 9 ks dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm nad 80 cm a 17 ks solitérních dřevin s obvodem kmene do 80 cm. Kácení označeno ve výkresu C.5. Situace kácení. Vše na parcele polní cesty p. č. 829, k.ú. Roveň u Sobotky. Dojde ke kácení těchto druhů dřevin:

Slivoň šveštka (*Prunus domestica*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), bez černý (*Sambucus nigra*), růže šípková (*Rosa canina*), jablň domáci (*Malus domestica*), bříza bělokora (*Betula pendula*), vrba bílá (*Salix alba*), vrba jíva (*Salix caprea*), smrk lesní (*Picea abies*), habr obecný (*Carpinus betulus*), dub zimní (*Quercus petraea*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), buk lesní (*Fagus sylvaticus*).

U dřevin a křovin rostoucích v takové vzdálenosti od hrany nového příkopu, že jeho vyprofilováním nedojde k nutnému odstranění značné části jejich kořenů, bude pouze v případě, že znemožňují provádění stavebních prací, proveden tvarovací řez a budou ponechány na místě.

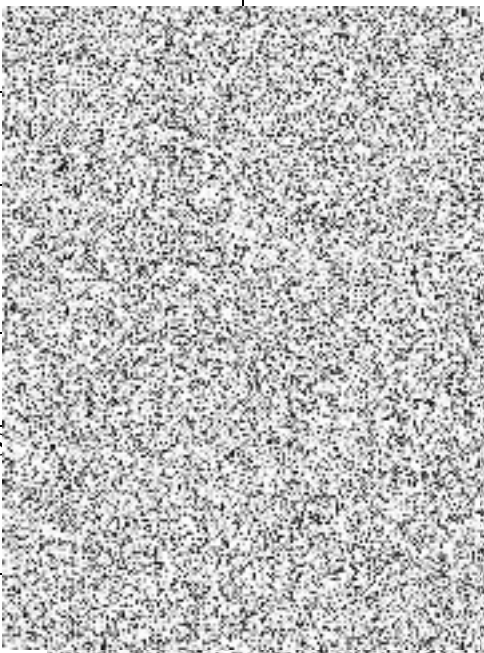
Asanace ani demolice nebudou potřeba.

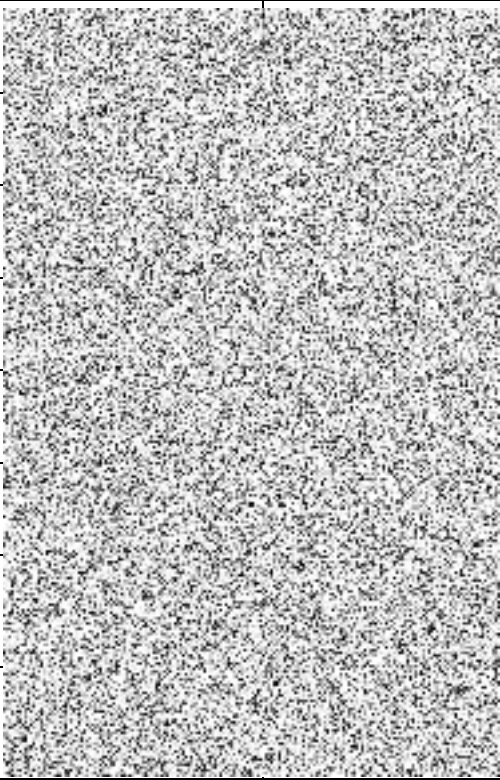
B.1.j. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

V rámci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému dotčení pozemků s ochranou ZPF a PUPFL.

Dojde pouze k dotčení pozemku p. č. 829, k.ú. Roveň u Sobotky, který je vzdálen do 50 m od pozemků s ochranou PUPFL.

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Roveň u Sobotky:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
642			Lesní pozemek	435	CHKO PUPFL	-	-
643			Lesní pozemek	2 023	CHKO PUPFL	-	-
672			Lesní pozemek	2 241	CHKO PUPFL	-	-
675			Lesní pozemek	2 464	CHKO PUPFL	-	-
707			Lesní pozemek	2 320	PUPFL CHKO	-	-
725/1			Lesní pozemek	75 488	PUPFL	-	-

726/2			Lesní pozemek	2 459	PUPFL	-	-
726/3			Lesní pozemek	370	PUPFL	-	-
727			Lesní pozemek	504	PUPFL	-	-
731			Lesní pozemek	540	CHKO PUPFL	-	-
744			Lesní pozemek	858	CHKO PUPFL	-	-
745			Lesní pozemek	703	CHKO PUPFL	-	-
769			Lesní pozemek	489	CHKO PUPFL	-	-
770			Lesní pozemek	218	CHKO PUPFL	-	-
849	Obec Mladějov	Č. p. 45, 507 45 Mladějov	Lesní pozemek	20 314	CHKO PUPFL	-	-
876	Obec Mladějov	Č. p. 45, 507 45 Mladějov	Lesní pozemek	52 968	Ochranné pásmo vodního zdroje 2. Stupně PUPFL	-	-
890	Obec Mladějov	Č. p. 45, 507 45 Mladějov	Lesní pozemek	15 927	Ochranné pásmo vodního zdroje 2. Stupně PUPFL	-	-

B.1.k. Územně technické podmínky

Polní cesta navazuje ze západu na silnici III/2812 a z východu na účelovou komunikaci u MVN Doly.

Stavba nebude napojená na technickou infrastrukturu.

Dále polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.1.l. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby není podmíněna dalšími investicemi.

Předpokládaný termín realizace je 2023/2024.

B.1.m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavbou budou dotčeny pozemky ve Královéhradeckém kraji, v okrese Jičín, v k.ú. Roveň u Sobotky, parcely jsou vedeny v katastru nemovitosti:

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Roveň u Sobotky:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
829	Obec Mladějov	Č. p. 45, 507 45 Mladějov	Ostatní plocha	14 569	Ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně	6 500	8 000

B.1.n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba nevyžaduje ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.1.o. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Polní cesta nemá požadavky na monitoring dokončené stavby.

B.1.p. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Popsáno v bodě B.1.k.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání****B.2.1.a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

B.2.1.b. Účel užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která bude sloužit ke zpřístupnění zemědělských pozemků a krajiny – realizace plánu společných zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav.

B.2.1.c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Polní cesta nevyklučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.2.1.e. Informace o zohlednění podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány státní správy i správci sítí byli během zpracování projektové dokumentace osloveni. Jejich stanoviska jsou uvedeny v příloze E. Dokladová část.

Zohlednění podmínek dotčených orgánů a správců sítí je uvedeno v textové a výkresové části projektové dokumentace.

B.2.1.f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavbyKoncepce řešení stavby:

SO 101: Polní cesta

Cesta C1 + sjezd S1 – km 0,000 – 0,850

V rámci rekonstrukce polní cesty dojde k odstranění současných konstrukčních vrstev vozovky po vrstvách v max. tl. 100 mm tak, aby bylo možné odtěžené konstrukce kameniva znovu použít. Dále dojde k odkopu pro rozšíření nové konstrukce. Zemní pláň bude vyprofilována do sklonu 3 % a následně dojde k její sanaci hydraulickými pojivy v tl. 400 mm. Takto upravená parapláň bude zhutněna na 45 MPa. Na parapláň budou položena pokladní vrstva z kameniva z původní konstrukce ŠD Rc, doplněné o ŠD_A 0/63, tl. 200 mm a následně bude položena obrusná vrstva z mechanicky zpevněného kameniva, tl. 150 mm.

V km 0,000 – 0,020 při sjezdu na silnici III/2812 dojde k rozšíření jízdního pruhu na 5,5 m pro umožnění vyhýbání vozidel a ke zpevnění asfaltobetonem. Na vrstvu z MZK bude nanesen infiltrační postřik z asfaltové emulze a položena vrstva podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm, na kterou bude nanesen spojovací postřik z asfaltové emulze a na poté bude položena vrstva asfaltobetonu obrusného ACO 11 v tl. 40 mm. Celková tloušťka nové konstrukce bude 460 mm, šířka obrusné vrstvy asfaltobetonu 3,5 m. Na závěr budou podél asfaltových vrstev sjezdu zřízeny oboustranné krajnice šířky 0,5 m ze štěrkodrti ŠD_A 0/32, tl. 110 mm.

Cesta C2 – km 0,850 – 1,193

V tomto úseku vystupuje na povrch skalní podloží a podkladní zeminy jsou zde písčité štěrky a prachovitý písek, u kterých není nutná stabilizace hydraulickými pojivy pro zvýšení únosnosti.

Jedná se o úsek v lesním porostu s vysokými podélnými sklony, kde je nutné zvolit stmelený kryt.

V tomto úseku bude položena spodní podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0/63 mm, tl. 200 mm a horní podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0/32 mm v tl. 200 mm. Poté bude nanesen infiltrační postřik z asfaltové emulze a položena vrstva podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm, na kterou bude nanesen spojovací postřik z asfaltové emulze a na poté bude položena vrstva asfaltobetonu obrusného ACO 11 v tl. 40 mm. Celková tloušťka nové konstrukce bude 460 mm, šířka obrusné vrstvy asfaltobetonu 3,5 m. Na závěr budou podél asfaltových vrstev sjezdu zřízeny oboustranné krajnice šířky 0,5 m ze štěrkodrti ŠD_A 0/32, tl. 110 mm.

Polní cesta bude odvodněna příčným sklonem vozovky.

V km 0,240 – 0,400 a v km 0,560 – 0,685 bude vyhlouben levostranný příkop a v km 0,400 – 0,561 pravostranný k zamezení přítoku vody z okolních polí na korunu vozovky.

V úsecích v km 0,000 – 0,027, km 0,562 – 0,595 dojde k odvodnění zemní pláň pravostranným drénem a v km 0,027 – 0,240 a 0,685 – 0,835 dojde k odvodnění zemní pláň levostranným drénem.

V km 0,400 převede pod polní cestou levostranný příkop trubní propustek TP1 na pravou stranu.

V km 0,545 převede pravostranný příkop pod sjezdem S4 hospodářský propustek HP1.

V km 0,561 kříží polní cesta vodní tok, kde je navržena rekonstrukce stávajícího trubního propustku. Dojde ke zvýšení kapacity ze současného průměru DN 600 na DN 1200, nátok i výtok bude opevněn rovinaninou z lomového kamene a budou zde umístěny čela ze zdiva z lomového kamene.

V km 0,870 – 0,972 bude umístěn pravostranný rigol zpevněný dlažbou do betonového lože, rigol bude svádět vodu z úvozu do příčného žlabu v km 0,972, kterým se voda dále odvede do lesního porostu.

Dále budou na polní cestě umístěny příčné svodnice, které svedou vodu z koruny vozovky do okolního porostu/příkopu/rigolu.

SO 801: Doprovodná alej

Dále dojde k výsadbě doprovodné aleje ve vzdálenosti 2 m od krajnice a se vzájemným rozestupem 10 m v celkovém množství 57 ks.

Pro výsadbu doprovodné ovocné aleje budou použity vysokokmeny velikosti 180 – 220 cm druhu:

- Švestka domácí, odrůda „Babče“, „Hamanova“
- Třešeň ptačí, odrůda „Karešova“, „Napoleonova“

SO 802: Kácení

Při realizaci stavby dojde ke kácení zapojeného porostu dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm do 80 cm na celkové ploše 863 m² v trase rozšířené polní cesty a v úseku v km 0,240 – 0,561, kde bude nově vyprofilovaný příkop. Dále dojde ke kácení 9 ks dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm nad 80 cm a 17 ks solitérních dřevin s obvodem kmene do 80 cm. Kácení označeno ve výkresu C.5. Situace kácení. Vše na parcele polní cesty p. č. 829, k.ú. Roveň u Sobotky. Dojde ke kácení těchto druhů dřevin:

Slivoň švestka (*Prunus domestica*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), bez černý (*Sambucus nigra*), růže šípková (*Rosa canina*), jabloň domácí (*Malus domestica*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), vrba bílá (*Salix alba*), vrba jíva (*Salix caprea*), smrk lesní (*Picea abies*), habr obecný (*Carpinus betulus*), dub zimní (*Quercus petraea*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), buk lesní (*Fagus sylvaticus*).

U dřevin a křovin rostoucích v takové vzdálenosti od hrany nového příkopu, že jeho vyprofilováním nedojde k nutnému odstranění značné části jejich kořenů, bude pouze v případě, že znemožňují provádění stavebních prací, proveden tvarovací řez a budou ponechány na místě.

Parametry stavby:**SO 801: Polní cesta**

Délka cesty:	1 193 m
Šířka jízdního pásu:	4,0 / 3,5 m
Celková šířka v koruně:	4,0 / 4,5 m
Příčný sklon:	jednostranný 3 %
Zpevnění v km 0,000 – 0,020:	asfaltobeton + oboustranné krajnice ze štěrku
Zpevnění v km 0,020 – 0,850:	mechanicky zpevněné kamenivo
Zpevnění v km 0,850 – 1,193:	asfaltobeton + oboustranné krajnice ze štěrku
Třída dopravního zatížení:	V

SO 801: Doprovodná alej

Délka aleje:	430 m
Počet stromů:	57 ks

SO 802: Kácení

Plocha kácení zapojeného porostu:	863 m ²
Počet dřevin s O nad 80 cm:	9
Počet dřevin s O do 80 cm:	17

B.2.1.g. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry průzkumů

Jedná se o stávající polní cestu zpevněnou zahliněnou štěrku. Šířka zpevnění 3 – 3,7 m.

Dle provedených sond v trase současné polní cesty se zde nachází kamenité navážky v tl. 10 – 30 cm. Tyto stávající konstrukční vrstvy lze znovu využít do podkladních vrstev nové konstrukce komunikace.

Pod antropogenními navážkami se v aktivní zóně pod komunikací nacházejí písčité jíly F4 CS, prachovité jíly F6 CL, písčité štěrky G3 a prachovitý písek S3 – S-F. Po jejich odkopu na požadovanou niveletu zemní pláň dojde ke zpětnému použití části z nich na hutnění zásypy konstrukcí a obsypy

objektů. Přebytečný výkopek bude předán osobě oprávněné k převzetí odpadů, dále s ním bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady.

B.2.1.h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

B.2.1.i. Základní bilance stavby

Dokončená stavba vzhledem ke svému charakteru nebude vyžadovat potřeby a ani spotřeby médií a hmot. Odvod dešťových vod z koruny polní cesty do přilehlého zatravněného terénu bude zajištěn 3% příčným sklonem. Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady.

B.2.1.j. Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby: 5 měsíců

Předpokládané zahájení a dokončení stavby: dle možností investora 2023 / 2024

Harmonogram stavby: Popsáno v bodě B.8.p.

Nejdříve dojde ke kácení stávajícího dřevinného porostu v navrženém rozsahu, poté dojde k realizaci SO 101: Polní cesta. Až poté může dojít k pracím na SO 801: Doprovodná alej.

Stavbu bude možné považovat za dokončenou a schopnou předání do užívání až po dokončení všech jejích částí.

B.2.1.k. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba nebude předčasně užívána.

B.2.1.l. Orientační náklady stavby

Předpokládané stavební náklady jsou uvedeny v rozpočtu, příloha číslo G. (paré č. 1 a 2).

Cenová soustava je použita ÚRS 2022/1, www.urspraha.cz.

Třídíky, číselníky, klasifikace a katalogy položek stavebních prací a montáží technologických zařízení (cenové a technické podmínky) použity dle www.cs-urs.cz.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.a. Urbanismus

Rekonstrukce stávající polní cesty nebude mít významný vliv na urbanismus.

B.2.2.b. Architektonické řešení

Při rekonstrukci polní cesty bude použito u sjezdu na silnici a v lesním úseku asfaltobetonu a šterkodrti pro krajnice, v nelesním úseku pak mechanicky zpevněné kamenivo, směrové a výškové vedení trasy polní cesty bude přizpůsobené okolnímu terénu tak, aby trasa splňovala normové požadavky a zároveň aby polní cesta plynule navazovala na okolní prostředí.

B.2.3. Celkové technické řešení

B.2.3.a. Popis celkové koncepce technického řešení

Popsáno v bodě B.2.1.f.

B.2.3.b. Celková bilance nároků všech druhů energií

Dokončená stavba vzhledem ke svému charakteru nebude vyžadovat potřeby a ani spotřeby energií.

B.2.3.c. Celková spotřeba vody

Stavební objekt SO 801: Doprovodná alej bude vyžadovat pravidelnou závlivku, která bude součástí následné tříleté péče. Zhotovitel může vodu pro tuto závlivku po dohodě se zástupcem obce Mladějov odebrat z obecní nádrže. Jednorázově se bude jednat o cca 2 400 l vody, závlivka bude probíhat 6 – 10x ročně.

Stavební objekt SO 101: Polní cesta nebude vzhledem ke svému charakteru vyžadovat spotřebu vody.

Odvod dešťových vod z koruny polní cesty bude proveden 3% příčným sklonem do navazujícího zatravněného pásu pro následné vsakování na parcele polní cesty.

B.2.3.d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí dodavatel stavby v souladu zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při rekonstrukci polní cesty dojde ke kácení dřevinného porostu včetně odstranění pařezů a odstranění travního porostu.

Dle provedených sond v trase současné polní cesty se zde nachází kamenité navážky v tl. 10 – 30 cm. Tyto stávající konstrukční vrstvy lze znovu využít do podkladních vrstev nové konstrukce komunikace.

Stávající vrstvy budou skrývány po tloušťkách jednotlivých vrstev max. 10 cm.

Pod antropogenními navážkami se v aktivní zóně pod komunikací nacházejí písčité jíly F4 CS, prachovité jíly F6 CL, písčité štěrky G3 a prachovitý písek S3 – S-F. Po jejich odkopu na požadovanou niveletu zemní pláň dojde ke zpětnému použití části z nich na hutnění zásypy konstrukcí a obsypy objektů, zbylá kubatura bude odvezena na deponii zemin pro následné využití na rekultivaci, předpokládané rekultivační centrum – TAUM, pískovna Obruby.

Dále dojde k odstranění stávajícího betonového propustku včetně nátokového čela. Vybourané hmoty budou odvezeny a uloženy na řízenou skládku/recyklační centrum.

V úseku v km 0,560 – 0,601 se v současné době nachází zpevnění z asfaltobetonu. Tato konstrukce bude odstraněna a odvezena a uložena na řízenou skládku/recyklační centrum.

Předpokládaný objem odpadů:

Odpad	Předpokládané množství (m ³ / t)	Katalog odpadů		Způsob odstranění odpadu
		číslo	název	
Betonový propustek s čely	3 / 6,9	17 01 01	Beton	Recyklační centrum / skládka
Pařezy, dřevní hmota	33 / 23,1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Ekologická likvidace, předp. štěpkování
Travní porost	39,2 / 7,84	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Ekologická likvidace, předp. kompostování
Asfalt	11 / 24,2	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Recyklační centrum / skládka
Zemina a kamení z podloží vozovky	1 386,7 / 2 357,4	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Recyklační centrum

B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude napojena technickou infrastrukturou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Polní cesta nevyklučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Užívání stavby nepředstavuje žádná rizika.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

B.2.6.a. Popis současného stavu

Popsáno v bodě B.2.1.g.

B.2.6.b. Popis navrženého řešení

Popsáno v bodě B.2.1.f.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nebude umístěno technické ani technologické zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Během stavby se nepředpokládá vznik zvýšeného rizika požáru při manipulaci se stavebním materiálem a prostředky, jelikož bude stavba prováděna v otevřeném terénu, proto není nutno provádět speciální opatření proti požáru. Při stavbě bude udržována průjezdnost přístupových komunikací, dopravní a mechanizační prostředky včetně zařízení staveniště budou zabezpečeny dle svých platných předpisů, stavební materiál nebude ukládán do prostoru přístupových komunikací, aby byla zajištěna dostupnost území pro vozidla IZS po celou dobu stavby.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Pro polní cestu není relevantní.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejsou kladeny žádné podmínky pro hygienické požadavky na stavbu a požadavky na pracovní prostředí vzhledem k jednoduchosti stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Body B.2.11.a. – B.2.11.f. nejsou pro rekonstrukci polní cesty relevantní. Stavba se nenachází v rizikovém území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

B.4.a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nepevněných komunikacích. Je třeba výjezd ze staveniště opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací je nutné poslat žádost o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním pozemních komunikací na DI PČR Jičín, včetně časového harmonogramu prací. Přečhodné značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Pro umístění dočasných dopravních značení se předpokládá použití schématu C/4 dle TP66 při rekonstrukci sjezdu. Při rekonstrukci polní cesty bude na přístupovém místě k polní cestě umístěno

dopravní značení B1+E13+S7+Z2 – zákaz vjezdu + dodatková tabulka Mimo vozidel stavby + přerušované žluté světlo + zábrana pro označení uzavírky a na silnici III/2812 2x dopravní značení A22 + E13 – Pozor výjezd vozidel ze stavby.

Po dokončení stavebních prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd ke staveništi bude zajištěn ze západu po silnici III/2812.

B.4.c. Doprava v klidu

V rámci polní cesty se neřeší.

B.4.d. Pěší a cyklistické stezky

V trase polní cesty vede pěší i cyklistická stezka. Tyto zůstanou zachovány. Vzhledem ke kácení dřevin, na kterých je v současné době turistické značení, bude potřeba toto značení v příslušných úsecích obnovit a umístit na jiné dřeviny. Během výstavby polní cesty dojde k umístění štítku na začátku a konci polní cesty s vyznačením obchůzně a objízdné trasy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.a. Terénní úpravy

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytečným výkopkem, který vznikne při vyhloubení jámy pro nové konstrukční vrstvy vozovky. Tento přebytečný výkopek bude částečně využit na potřebné násypy při rozšiřování a profilování zemní pláně cesty. Zbylá kubatura bude předána k recyklaci.

B.5.b. Použité vegetační prvky

Při realizaci stavby dojde k výsadbě doprovodné aleje, popsáno v bodě B.2.1.f.

B.5.c. Biotechnická opatření

V rámci stavby nebudou prováděna biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Samotná polní cesta nebude mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území.

Se vzniklým odpadem bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Rekonstrukcí polní cesty nedojde k negativnímu vlivu na přírodu a krajinu.

B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba svým rozsahem nebude mít vliv na chráněné území NATURA 2000.

B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Rekonstrukce polní cesty není předmětem posuzování vlivů stavby na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Návrh rekonstrukce polní cesty respektuje stávající vedení sítí technické infrastruktury a jejich ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Projekt se netýká požadavků na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby**B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění**

V rámci stavby bude potřeba dovoz a případné dočasné uložení stavebního a pomocného materiálu (materiál do konstrukčních vrstev vozovky).

B.8.b. Odvodnění staveniště

Staveniště bude umístěno na vhodných nepodmáčených plochách, jejichž odvodnění bude zajištěno gravitačním odvodem dešťových vod.

B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi bude zajištěn ze západu po silnici III/2812.

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá. Zajištění el. energie může být řešeno agregátem.

B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolí stavby. Dotčené komunikace budou během stavby dle potřeby čištěny a po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště včetně zařízení staveniště, mezideponie a skládky materiálu bude ohraničeno a označeno dle zásad uvedených v nařízení vlády 591/2006 Sb. Vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami zakazující vstup nepovolaných osob.

Při realizaci stavby dojde ke kácení dřevin, popsáno v bodě bod B.1.i. Nebudou potřeba asanace ani demolice.

Asanace ani demolice nebudou potřeba.

Po dokončení stavby budou veškeré dočasné dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Detailní návrh zařízení staveniště provede až podle výsledků výběru dodavatele sám dodavatel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako maringotky, sklad nářadí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Napojení el. energie může být řešeno agregátem.

Objekty zařízení staveniště, skládky materiálu a případné mezideponie budou zřízeny v místě stavby.

Umístění zařízení staveniště zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s investorem.

Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí dodavatele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

Maximální zábory pro staveniště:**Parcely katastru nemovitostí k.ú. Roveň u Sobotky:**

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
829	Obec Mladějov	Č. p. 45, 507 45 Mladějov	Ostatní plocha	14 569	Ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně	6 500	8 000

B.8.g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro polní cestu není relevantní.

B.8.h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajišťí dodavatel stavby v souladu zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při rekonstrukci polní cesty dojde ke kácení dřevinného porostu včetně odstranění pařezů a odstranění travního porostu.

Dle provedených sond v trase současné polní cesty se zde nachází kamenité navážky v tl. 10 – 30 cm. Tyto stávající konstrukční vrstvy lze znovu využít do podkladních vrstev nové konstrukce komunikace.

Stávající vrstvy budou skryvány po tloušťkách jednotlivých vrstev max. 10 cm.

Pod antropogenními navážkami se v aktivní zóně pod komunikací nacházejí písčité jíly F4 CS, prachovité jíly F6 CL, písčité štěrky G3 a prachovitý písek S3 – S-F. Po jejich odkopu na požadovanou niveletu zemní pláň dojde ke zpětnému použití části z nich na hutnění zásypy konstrukcí a obsypy objektů, zbylá kubatura bude odvezena na deponii zemin pro následné využití na rekultivaci, předpokládané rekultivační centrum – TAUM, pískovna Obruby.

Dále dojde k odstranění stávajícího betonového propustku včetně nátokového čela. Vybourané hmoty budou odvezeny a uloženy na řízenou skládku/recyklační centrum.

V úseku v km 0,560 – 0,601 se v současné době nachází zpevnění z asfaltobetonu. Tato konstrukce bude odstraněna a odvezena a uložena na řízenou skládku/recyklační centrum.

Předpokládaný objem odpadů:

Odpad	Předpokládané množství (m ³ / t)	Katalog odpadů		Způsob odstranění odpadu
		číslo	název	
Betonový propustek s čely	3 / 6,9	17 01 01	Beton	Recyklační centrum / skládka
Pařezy, dřevní hmota	33 / 23,1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Ekologická likvidace, předp. štěpkování
Travní porost	39,2 / 7,84	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Ekologická likvidace, předp. kompostování
Asfalt	11 / 24,2	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Recyklační centrum / skládka
Zemina a kamení z podloží vozovky	1 386,7 / 2 357,4	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Recyklační centrum

B.8.i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Při stavbě vznikne přebytek zeminy, která bude odvezena na deponii pro následné využití pro rekultivace s předpokládanou odvozovou vzdáleností 15 km. Předpoklad je odvoz zeminy do rekultivačního centra TAUM, pískovna Obruby.

Vzhledem k časovému odstupu mezi zpracováním projektové dokumentace a realizací stavby nelze zaručit, že uvažované recyklační centrum / skládka bude stále v provozu a bude přijímat odpady v době realizace. Je na zhotoviteli stavby ověřit dostupnost a možnost uložení v recyklačních centrech / skládkách v okolí.

Tabulka bilance zemních prací:

Celkem (m3)	Výkopy (m3)					Násypy (m3)					Bilance (m3)
	Rýhy pro objekty	Odhumusování	Odkopávky pro konstrukce cesty a příkop	Jámy pro objekty	Odstranění stávající konstrukce	Hutněný zásyp konstrukcí	Odhumusování	Využití stávající konstrukce	Odvoz zeminy do recyklačního centra	Odvoz stávající konstrukce do recyklačního centra	
	26,1	392	948,8	166	729,2	172	193	510,4	1167,9	218,8	
	2262,1					2262,1					0

B.8.j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

B.8.k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během celé stavby je nezbytné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci a ochranu zdraví při práci, v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací a při práci pod elektrickým vedením.

Určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Dle zákona 309/2006 Sb. §14 v platném znění, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci. Koordinátor BOZP bude určen již ve fázi přípravy, pokud je důvodné se domnívat, že stavba bude prováděna alespoň dvěma zhotoviteli stavby. **Vzhledem k rozsahu stavby a navrženým technologiím výstavby se předpokládá činnost pouze jednoho zhotovitele.**

Vzhledem k rozsahu díla a za skutečného splnění podmínek dle §15 zákona 309/2006 Sb. se nepředpokládá povinnost zaslat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce. **V průběhu výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a proto musí být vypracován Plán BOZP.**

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- Zákon č. 258/2000 Sb., dle platného znění, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb., dle platného znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., dle platného znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

B.8.l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.8.m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nezpevněných komunikacích. Je třeba výjezd ze staveniště opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací je nutné poslat žádost o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním pozemních komunikací na DI PČR Jičín, včetně časového harmonogramu prací. Přechodné značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Pro umístění dočasného dopravního značení se předpokládá použití schématu C/4 dle TP66 při rekonstrukci sjezdu na silnici. Při rekonstrukci polní cesty bude na přístupovém místě k polní cestě umístěno dopravní značení B1+E13+S7+Z2 – zákaz vjezdu + dodatková tabulka Mimo vozidel stavby + přerušované žluté světlo + zábrana pro označení uzavírky a na silnici III/2812 2x dopravní značení A22 + E13 – Pozor výjezd vozidel ze stavby.

B.8.n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Během stavby se nepředpokládá souběžná výstavba v prostoru stavby.

Během vypracovávání projektu byly osloveny organizace, které mohou v zájmovém území provozovat inženýrské sítě a další zařízení. Tito sepsali svá vyjádření se zákresy s podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. Je bezpodmínečně nutné, aby se zhotovitel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčených zařízení a v případě střetu se sítěmi je nutné zajistit vytyčení jejich průběhu.

Příprava území - opatření před zahájením stavebních prací:

- označit zákaz vstupu nepovolaným osobám k prostoru rekonstrukce polní cesty
- dodržení všech zásad a předpisů dle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

B.8.o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Popsáno v bodě B.8.f.

B.8.p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby

1. Vytyčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
 - vytyčení bude provedeno osobou oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností
2. Příprava staveniště
 - Zajištění ohraničení a označení staveniště včetně přístupů na něj. Zajistit označení zákazu vstupu nepovolaným osobám k prostoru výstavby
 - Vybudování zařízení staveniště a vyznačení ploch pro skladování materiálu
3. Výkopové práce
4. Výstavba příčných objektů – trubní propustek, svodnice, příčný žlab
5. Vyprofilování, sanace a zhutnění pláň
6. Položení nových konstrukčních vrstev vozovky
7. Ohumusování a osetí
8. Výsadba dřevinné vegetace – doprovodné aleje
9. Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.
10. Uvedení všech dotčených pozemků a komunikací do původního stavu

Doporučují se minimálně dvě kontrolní prohlídky stavby, které v rámci kontrolních dnů bude organizovat investor stavby.

První kontrolní prohlídka proběhne při předání staveniště a poslední před kolaudací stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Polní cesta bude odvodněna příčným sklonem vozovky.

V km 0,240 – 0,400 a v km 0,560 – 0,685 bude vyhlouben levostranný příkop a v km 0,400 – 0,561 pravostranný k zamezení přítoku vody z okolních polí na korunu vozovky.

V úsecích v km 0,000 – 0,027, km 0,562 – 0,595 dojde k odvodnění zemní pláň pravostranným drénem a v km 0,027 – 0,240 a 0,685 – 0,835 dojde k odvodnění zemní pláň levostranným drénem.

V km 0,400 převede pod polní cestou levostranný příkop trubní propustek TP1 na pravou stranu.

V km 0,545 převede pravostranný příkop pod sjezdem S4 hospodářský propustek HP1.

V km 0,561 kříží polní cesta vodní tok, kde je navržena rekonstrukce stávajícího trubního propustku. Dojde ke zvýšení kapacity ze současného průměru DN 600 na DN 1200, nátok i výtok bude opevněn rovinaninou z lomového kamene a budou zde umístěny čela ze zdiva z lomového kamene.

V km 0,870 – 0,972 bude umístěn pravostranný rigol zpevněný dlažbou do betonového lože, rigol bude svádět vodu z úvozu do příčného žlabu v km 0,972, kterým se voda dále odvede do lesního porostu.

Dále budou na polní cestě umístěny příčné svodnice, které svedou vodu z koruny vozovky do okolního porostu/příkopu/rigolu.

V Brně dne 30. 5. 2022

Vypracoval



H. FOTODOKUMENTACE



Pohled na polní cestu HC3a-R – začátek úseku



Pohled na polní cestu HC3a-R – konec úseku